

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛЮБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 августа 2022 года № 233-п

р.п. Любинский

Об утверждении программы комплексного развития
систем транспортной инфраструктуры Любинского городского
поселения Любинского муниципального района Омской области
на 2022 – 2035 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Любинского городского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», пунктом 5 части 1 статьи 4, статьей 32 Устава Любинского городского поселения Любинского муниципального района Омской области, Администрация Любинского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения Любинского муниципального района Омской области на 2022-2035гг. согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Любинский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте Любинского городского поселения в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

И.о.Главы Любинского городского поселения

А.Я.Гасс

Приложение к Постановлению
Администрации Любинского
сельского поселения
от «19» августа 2022 г. № 233-п

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Любинского городского поселения
Любинского муниципального района Омской области
на 2022-2035годы»

2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Введение

3. Характеристика существующего состояния систем транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

5. Принципиальные варианты и мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

7. Целевые показатели (индикаторы) программы

8. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Любинского городского поселения

9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

10. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Любинского городского поселения

11. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения на 2022-2035годы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения на 2022-2035 годы (далее – Программа)
Разработчик программы	Администрация Любинского городского поселения Любинского муниципального района Омской области
Ответственный исполнитель программы	Администрация Любинского городского поселения Любинского муниципального района Омской области
Соисполнители программы	Организации транспортного обслуживания
Цель программы	Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения
Задачи программы	Основными задачами подпрограммы являются: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения. - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.
Срок и этапы реализации программы	Период реализации Программы с 2022 по 2035 годы.
Основания для разработки программы	- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года; - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» №1440 от 25 декабря 2015 года
Объемы требуемых капитальных вложений	Общий объем финансирования Программы составляет в 2022-2035 годах составляет 13400 тыс.рублей за счет бюджетных средств разных уровней. Финансирование из бюджета городского поселения

	ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры - совершенствование улично - дорожной сети и обеспечение круглогодичного, комфортного и безопасного движения

2. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения Любинского муниципального района Омской области на период с 2022 по 2035 год разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» №1440 от 25 декабря 2015 года

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу подпрограммы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Любинского городского поселения

Любинское городское поселение расположено в лесостепной зоне в 52 км северо-западнее г.Омска. В состав Любинского городского поселения входят 2 населенных пункта. Площадь поселения составляет 2649,38 га.

Климат данной местности – умеренно - влажный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 35°, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в августе месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -40°. Высота снежного покрова составляет 25-35 см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 115-120 дней. Средняя продолжительность - 98 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 14 ноября и сходит к 3 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней.

На территории Любинского городского поселения имеется месторождение суглинков.

На территории Любинского городского поселения действующие особо охраняемые природные территории, радиационно-опасных и химически опасные объекты отсутствуют.

В состав Любинского городского поселения входят земли следующих населенных пунктов:

- р.п.Любинский;
- п.Восточный.

Внешние связи Любинского городского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным и железнодорожным транспортом.

На территории городского поселения транспортное обслуживание производится 1 перевозчиками. В населенных пунктах поселения имеется регулярный внутригородской транспорт. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и транспорт индивидуальных предпринимателей.

В настоящее время внешние связи Любинского городского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Любинского городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования протяженностью 63,5 км, из которых всего 35,5 км с твердым асфальтовым покрытием и 28,0 км с грунтовым покрытием.

На сегодняшний день к р.п. Любинский подходит ряд автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. С севера заходит в рабочий поселок автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения 52 ОП РЗ К-24 Любинский – Красный Яр («Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» - «Любинский - Марьяновка»), которая относится к III категории, имеет дорожную одежду капитального типа с асфальтобетонным покрытием, имеющая выход на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. По данной дороге

осуществляется основная связь с городом Омском. Протяженность участка в пределах городского поселения составляет 1,0 км.

С южной стороны к рабочему поселку подходит автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения 52 ОП РЗ К-11 Любинский – Марьяновка, которая относится к III категории, имеет дорожную одежду капитального типа с асфальтобетонным покрытием и имеет выход на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск.

С востока к рабочему поселку подходит автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения 52 ОП МЗ Н-165 Любинский – Камышловский, которая относится к IV категории, участок дороги имеет дорожную одежду низшего типа с грунтовым покрытием также имеющая выход на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Протяженность ее участка в пределах городского поселения составляет 5,3 км.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет ежегодного ремонта автодорог с твердым покрытием и грейдированием автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Для передвижения пешеходов тротуары предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения предусмотрены.

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

В состав Любинского городского поселения входят два населенных пункта.

Населенные пункты Любинского городского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в населенных пунктах поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по объездным дорогам. Интенсивность грузового транспорта значительная.

В результате анализа улично-дорожной сети Любинского городского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- недостаточное искусственное освещение;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время в сельском поселении не требуется строительство СТО и АЗС.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортные средства, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения, передвигается по дорогам общего пользования сельского поселения в соответствии с ПДД РФ.

5. Принципиальные варианты и мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения,

обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Любинского городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог городского поселения.

На сегодняшний день рабочий поселок обслуживается одним автобусным маршрутом, общая протяженность данного маршрута составляет около 6 км. Данный маршрут проходит по ул. Октябрьская и связывает территорию населенного пункта с железнодорожным вокзалом и автовокзалом с заходом по ул. Советская у ДРСУ.

Техническое обслуживание и ремонт личного автомобильного транспорта осуществляется на станциях технического обслуживания. В настоящее время функционирует 6 станций.

В рабочем поселке работает 2 автозаправочных станции (далее – АЗС) и 1 автогазозаправочная станция (далее АГЗС). АЗС 36 «Газпромнефть» располагается в рабочем поселке ул. С. Лазо 1, мощностью 8 топливораздаточных колонок. Вторая АЗС ООО «Трансойлкомплект» располагается на ул. Строителей 28, мощностью 6 топливораздаточных колонок. АГЗС расположена по ул. С. Лазо в северо-восточной части рабочего поселка.

Реконструкция улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

№	Наименование	Цели и задачи программы	Источники финансирования (тыс.руб.)				
			Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. областной бюджет	В т.ч. бюджет сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт автомобильных дорог	Обеспечение населения качественным транспортным сообщением	5250,00	0	5000,00	250,00	0
2	Содержание автомобильных дорог	Повышение качества улично-дорожной	8150,00	0		8150,00	0

Итого		13400	0	5000,00	8400,00	
-------	--	-------	---	---------	---------	--

Мероприятия развития сети дорог в городском поселении:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории.

7. Целевые показатели (индикаторы) программы

- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;
- повышение безопасности дорожного движения.

**8.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры
Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Любинского городского поселения**

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (м ²)	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)															Источники финансирования	
			начало	окончание			на весь период 2022-2035 гг.	по годам															
								2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	2022	2035	5250	5000	5250	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525					Администрация Любинского городского поселения, областной бюджет
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Безопасность движения	2022	2035	8150	64155	8150	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	610	Администрация Любинского городского поселения
	Итого				13400	69155	13400	11105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	580	580	580	610	

9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- формирование условий для социально-экономического развития сельского поселения;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

10. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Любинского городского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения

11. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Любинского городского поселения. Она же осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Подпрограммы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации подпрограммы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно. Для решения задач Программы предполагается использовать средства

местного бюджета, а также средства областного бюджета при участии в Программах регионального значения.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Любинского городского поселения, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Изменения в Программу, сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.